

Anno 93 - Numero 104

L. 66 (sped. in abb. post.) - Ab. Italia (c.p. 2/1957) anno L. 12.000, sem. 6.000. Irim. 2760. - Estero (tariffa post. r.a.): anno L. 16.000, sem. 8.000, trim. 4.000. Redazione, Amministrazione, Tipografia: Torino, via Roma 16, tel. 69-615 (15 linee)

## STAMPA SERA

Martedì 2 - Mercoledì 3 Maggio 1961

Isseurini: PUBBLICITA' STAMPA SERA  
Torino, via Roma 16, tel. 69-615 (15 linee)  
Milano, via Borgogna 2, telefono 790-121  
Roma, largo M. Spinelli 5, telefono 656-477  
Il giornale si riserva la più alta e il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione

Publicità: Avvisi Comuni L. 900 ogni anna intera-colonna (1100. 400) posta, o data prestab. ann. 30 % - Finanze Legali L. 200 (1100. 500) il cum. - Neurologi L. 300 (1100. 300) per parola (partecipaz. L. 300, 1100. 450) - Schi Cronaca L. 400 (1100. 1200) la linea - Econom. ved. rubrica - Estero annua tariffa 35 % - Copia arretrata: prezzo doppio - Vendita estero ad. lunedì (sped. seta per: Paesi contraria con asterisco): Argentina pes. 15; Austria sc. 5; Belgia fr. 5; Canada can. 25; Congo fr. 10; Danimarca kr. 0,50; Egitto lib. 5; Finlandia mk. 25; Francia n. fr. 0,40; Germania d. m. 0,14; Grecia dr. 3,5; Inghilterra d. 5; Iran ris. 25; Jugoslavia din. 50; Libano p. L. 30; Libia pia 2; Malta d. 5; Norvegia kr. 0,50; Olanda g. 40; Portogallo esc. 4; Somalia sc. 1; Spagna pia. 5; Sud Africa sc. 1,4; Svezia kr. 0,70; Svizzera fr. 0,35; Tunisia mil. 40; Turchia L. 1,20; U.S.A. cent. 25

# La grande prova «Mercury» da Cape Canaveral IL VOLO DEL «REDSTONE»

**L'esperimento contrastato da avverse condizioni meteorologiche: pioggia, lampi e mare mosso - Il nome dell'astronauta ufficialmente comunicato solo all'ultimo momento - Le complesse operazioni precedenti il lancio - La cabina espulsa dal poderoso missile per un grande arco parabolico fuori della stratosfera - Una portaerei e sei cacciatorpediniere incrociano nella zona dell'Oceano Atlantico in cui si procede al recupero.**

## Rinvio di 48 ore

Molto arditi particolari

Cape Canaveral, mart. sera. Cape Canaveral tutto procede come previsto per preparare il lancio del primo americano nello spazio che sarebbe dovuto avvenire verso le sette locali (ore tedesche italiane) ma è poi stato ritardato a causa delle condizioni meteorologiche che non sono delle più favorevoli: spira un vento piuttosto forte accompagnato da rovesci di pioggia e scariche elettriche. Il mare, dove incrociano sei navi in attesa della cabina spaziale, è fortemente mosso.

Malgrado ciò alle ore due (otto italiane) è stata presa

Ore 15,30 (ital.)

## IL RINVIO

CAPE CANAVERAL, martedì sera.

A causa delle sfavorevoli condizioni atmosferiche, il lancio del primo uomo americano nello spazio è stato rinviato di quarantotto ore.

La decisione di rinviare il conto alla rovescia, cioè a dire il conto delle ore mancanti al lancio. Al segnale di «via» potenti riflettori hanno illuminato la rampa di lancio numero cinque nella quale si trova la gigantesca mole del missile «Redstone». Per prima cosa è stato rinviato il pericoloso lavoro di riempire con ossigeno liquido i serbatoi del vettore.

Sono quindi intervenuti i tecnici con la micidiosa opera di controllo (fornite un doppio controllo) di ogni filo, strumento e apparato elettronico dell'intero sistema spaziale. Perché tutto ciò fosse completato occorrevano circa 8 ore. Alle 3,30 (ora 5,30 italiane) forti scariche elettriche costringevano gli specialisti a sospendere le loro operazioni. In quel momento mancavano 250 minuti al termine del conto alla rovescia. (In caso di rinvio, l'intera procedura dovrà essere ricominciata da capo coinvolgendo l'astronauta ed un'altra lunga notte d'attesa).

I candidati al primo volo spaziale americano, uno solo, sono due: il tenente colonnello di marina Alan Sheppard, di trentacinque anni, che sembra avere le maggiori probabilità di essere preferito per l'eccezionale prova, e il colonnello dell'aviazione John Glenn, di trentasei



Alan Sheppard, il primo cosmonauta americano (Tel.)

anni, di quale qualora necessario prenderà il posto del compagno.

Il nome del designato viene reso ufficialmente noto soltanto pochi minuti prima del lancio. Prima di prendere posto nella capsula egli è stato sottoposto ad un ultimo controllo fisico.

Intanto la portaerei «Lake Champlain» e sei cacciatorpediniere sono giunti nelle acque della baia di Cape Canaveral.

L'impresa spaziale americana comporta un volo parabolico suborbitale nel corso del quale la capsula raggiunge l'altezza di circa 100 chilometri per poi ricadere nell'Oceano Atlantico ad una distanza di 500 chilometri da Cape Canaveral. L'intera im-

presa sarà completata da un volo di ritorno.

La capsula sarà lanciata da un razzo «Redstone» che procederà quasi a paracadute sul punto della nave più vicina.

A tutti i componenti gli equipaggi della unità è stato impartito un ordine categorico: nessuno dovrà parlare all'astronauta a meno che lui a farlo per primo. Medici e psicologi desiderano infatti che egli racconti la sua esperienza senza essere influenzato da osservazioni esterne.

L'impresa spaziale americana comporta un volo parabolico suborbitale nel corso del quale la capsula raggiunge l'altezza di circa 100 chilometri per poi ricadere nell'Oceano Atlantico ad una distanza di 500 chilometri da Cape Canaveral. L'intera im-

presa sarà completata da un volo di ritorno.

La capsula sarà lanciata da un razzo «Redstone» che procederà quasi a paracadute sul punto della nave più vicina.

A tutti i componenti gli equipaggi della unità è stato impartito un ordine categorico: nessuno dovrà parlare all'astronauta a meno che lui a farlo per primo. Medici e psicologi desiderano infatti che egli racconti la sua esperienza senza essere influenzato da osservazioni esterne.

L'impresa spaziale americana comporta un volo parabolico suborbitale nel corso del quale la capsula raggiunge l'altezza di circa 100 chilometri per poi ricadere nell'Oceano Atlantico ad una distanza di 500 chilometri da Cape Canaveral. L'intera im-

presa sarà completata da un volo di ritorno.

La capsula sarà lanciata da un razzo «Redstone» che procederà quasi a paracadute sul punto della nave più vicina.

A tutti i componenti gli equipaggi della unità è stato impartito un ordine categorico: nessuno dovrà parlare all'astronauta a meno che lui a farlo per primo. Medici e psicologi desiderano infatti che egli racconti la sua esperienza senza essere influenzato da osservazioni esterne.

L'impresa spaziale americana comporta un volo parabolico suborbitale nel corso del quale la capsula raggiunge l'altezza di circa 100 chilometri per poi ricadere nell'Oceano Atlantico ad una distanza di 500 chilometri da Cape Canaveral. L'intera im-

presa sarà completata da un volo di ritorno.

La capsula sarà lanciata da un razzo «Redstone» che procederà quasi a paracadute sul punto della nave più vicina.

A tutti i componenti gli equipaggi della unità è stato impartito un ordine categorico: nessuno dovrà parlare all'astronauta a meno che lui a farlo per primo. Medici e psicologi desiderano infatti che egli racconti la sua esperienza senza essere influenzato da osservazioni esterne.

L'impresa spaziale americana comporta un volo parabolico suborbitale nel corso del quale la capsula raggiunge l'altezza di circa 100 chilometri per poi ricadere nell'Oceano Atlantico ad una distanza di 500 chilometri da Cape Canaveral. L'intera im-

presa sarà completata da un volo di ritorno.

La capsula sarà lanciata da un razzo «Redstone» che procederà quasi a paracadute sul punto della nave più vicina.

A tutti i componenti gli equipaggi della unità è stato impartito un ordine categorico: nessuno dovrà parlare all'astronauta a meno che lui a farlo per primo. Medici e psicologi desiderano infatti che egli racconti la sua esperienza senza essere influenzato da osservazioni esterne.

L'impresa spaziale americana comporta un volo parabolico suborbitale nel corso del quale la capsula raggiunge l'altezza di circa 100 chilometri per poi ricadere nell'Oceano Atlantico ad una distanza di 500 chilometri da Cape Canaveral. L'intera im-

presa sarà completata da un volo di ritorno.

La capsula sarà lanciata da un razzo «Redstone» che procederà quasi a paracadute sul punto della nave più vicina.

A tutti i componenti gli equipaggi della unità è stato impartito un ordine categorico: nessuno dovrà parlare all'astronauta a meno che lui a farlo per primo. Medici e psicologi desiderano infatti che egli racconti la sua esperienza senza essere influenzato da osservazioni esterne.

L'impresa spaziale americana comporta un volo parabolico suborbitale nel corso del quale la capsula raggiunge l'altezza di circa 100 chilometri per poi ricadere nell'Oceano Atlantico ad una distanza di 500 chilometri da Cape Canaveral. L'intera im-

presa sarà completata da un volo di ritorno.

La capsula sarà lanciata da un razzo «Redstone» che procederà quasi a paracadute sul punto della nave più vicina.

A tutti i componenti gli equipaggi della unità è stato impartito un ordine categorico: nessuno dovrà parlare all'astronauta a meno che lui a farlo per primo. Medici e psicologi desiderano infatti che egli racconti la sua esperienza senza essere influenzato da osservazioni esterne.

L'impresa spaziale americana comporta un volo parabolico suborbitale nel corso del quale la capsula raggiunge l'altezza di circa 100 chilometri per poi ricadere nell'Oceano Atlantico ad una distanza di 500 chilometri da Cape Canaveral. L'intera im-

presa sarà completata da un volo di ritorno.

La capsula sarà lanciata da un razzo «Redstone» che procederà quasi a paracadute sul punto della nave più vicina.

A tutti i componenti gli equipaggi della unità è stato impartito un ordine categorico: nessuno dovrà parlare all'astronauta a meno che lui a farlo per primo. Medici e psicologi desiderano infatti che egli racconti la sua esperienza senza essere influenzato da osservazioni esterne.

L'impresa spaziale americana comporta un volo parabolico suborbitale nel corso del quale la capsula raggiunge l'altezza di circa 100 chilometri per poi ricadere nell'Oceano Atlantico ad una distanza di 500 chilometri da Cape Canaveral. L'intera im-

presa sarà completata da un volo di ritorno.

La capsula sarà lanciata da un razzo «Redstone» che procederà quasi a paracadute sul punto della nave più vicina.

A tutti i componenti gli equipaggi della unità è stato impartito un ordine categorico: nessuno dovrà parlare all'astronauta a meno che lui a farlo per primo. Medici e psicologi desiderano infatti che egli racconti la sua esperienza senza essere influenzato da osservazioni esterne.

L'impresa spaziale americana comporta un volo parabolico suborbitale nel corso del quale la capsula raggiunge l'altezza di circa 100 chilometri per poi ricadere nell'Oceano Atlantico ad una distanza di 500 chilometri da Cape Canaveral. L'intera im-

presa sarà completata da un volo di ritorno.

La capsula sarà lanciata da un razzo «Redstone» che procederà quasi a paracadute sul punto della nave più vicina.

A tutti i componenti gli equipaggi della unità è stato impartito un ordine categorico: nessuno dovrà parlare all'astronauta a meno che lui a farlo per primo. Medici e psicologi desiderano infatti che egli racconti la sua esperienza senza essere influenzato da osservazioni esterne.

L'impresa spaziale americana comporta un volo parabolico suborbitale nel corso del quale la capsula raggiunge l'altezza di circa 100 chilometri per poi ricadere nell'Oceano Atlantico ad una distanza di 500 chilometri da Cape Canaveral. L'intera im-

presa sarà completata da un volo di ritorno.

La capsula sarà lanciata da un razzo «Redstone» che procederà quasi a paracadute sul punto della nave più vicina.

A tutti i componenti gli equipaggi della unità è stato impartito un ordine categorico: nessuno dovrà parlare all'astronauta a meno che lui a farlo per primo. Medici e psicologi desiderano infatti che egli racconti la sua esperienza senza essere influenzato da osservazioni esterne.

L'impresa spaziale americana comporta un volo parabolico suborbitale nel corso del quale la capsula raggiunge l'altezza di circa 100 chilometri per poi ricadere nell'Oceano Atlantico ad una distanza di 500 chilometri da Cape Canaveral. L'intera im-

presa sarà completata da un volo di ritorno.

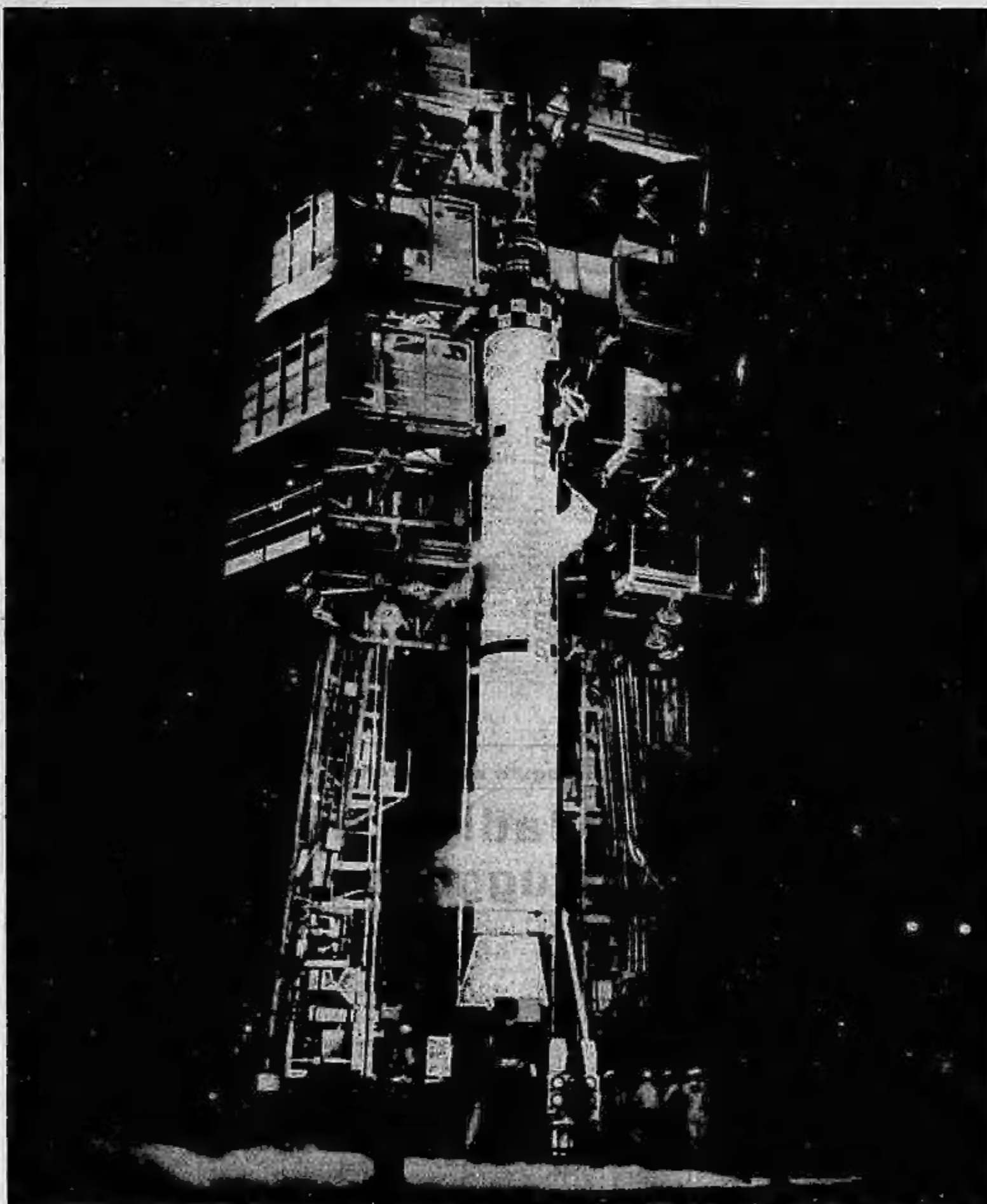
La capsula sarà lanciata da un razzo «Redstone» che procederà quasi a paracadute sul punto della nave più vicina.

A tutti i componenti gli equipaggi della unità è stato impartito un ordine categorico: nessuno dovrà parlare all'astronauta a meno che lui a farlo per primo. Medici e psicologi desiderano infatti che egli racconti la sua esperienza senza essere influenzato da osservazioni esterne.

L'impresa spaziale americana comporta un volo parabolico suborbitale nel corso del quale la capsula raggiunge l'altezza di circa 100 chilometri per poi ricadere nell'Oceano Atlantico ad una distanza di 500 chilometri da Cape Canaveral. L'intera im-

presa sarà completata da un volo di ritorno.

La capsula sarà lanciata da un razzo «Redstone» che procederà quasi a paracadute sul punto della nave più vicina.



Il «Redstone» con la capsula spaziale nell'incastellatura di Cape Canaveral alla vigilia del lancio (Teletto)

## Com'è stato varato il programma Mercury

Washington, martedì sera.

I primi passi del progetto Mercury risalgono all'ottobre 1958, ma già da vari anni l'Accademia dell'aviazione americana a Santa Anita, nel Texas, aveva preso in mano i problemi connessi con il lancio di un uomo negli spazi.

Il 1958 era stato fatto riproponendo a terra le condizioni in cui si sarebbe svolta l'impresa. La possibilità di preannunciare la missione consisteva nel «Redstone» che si è appunto vero la fine del 1958 allorché si riuscì a ridurre in un quadro organico i dati raccolti nei numerosi esperimenti con missili ed aerei superonici.

Nell'annunciare la applicazione del progetto, Keith Glusman, direttore della «National Aeronautics and Space Administration» (Nasa) disse: «Si è iniziato il lavoro per la scelta del cittadino americano che dovrà compiere il primo volo orbitale. L'uomo prescelto dovrà possedere una laurea in fisica o ingegneria, aver volato per almeno 1800 ore complessive su aerei militari, aver meno di quarant'anni d'età e non essere nella lista di un centro di etichetta. Infine, dovrà

essere in superbe condizioni fisiche e psichiche». Centodieci uomini furono scelti fra le migliaia di ufficiali dell'aviazione americana che si offrirono quali candidati all'impresa spaziale. Dopo alcuni mesi di severo collaudo psico-fisico il loro numero si ridusse a trentasei. Infine, nell'aprile 1959, furono scelti sette uomini per la fase decisiva dell'addestramento. Tutti erano sposati ed avevano figli. Il più anziano aveva, a quell'epoca, trentasei anni e il più giovane trentatré.

La «Nasa» stanò ben 5 miliardi di lire per la costruzione della capsula spaziale e diversi esemplari di essa sono stati sottoposti a severi collaudi nei lanci effettuati finora. In un primo tempo le capsule furono invia-

te nello spazio con all'interno soltanto strumenti scientifici. Successivamente vennero poste le prime scimmiette o «monache biologiche».

Poco alla volta, superati i problemi esclusivamente tecnici del volo spaziale, l'attenzione di scienziati ed esperti si concentrò esclusivamente sul comportamento psico-fisico dell'uomo. L'elaborazione dei dati raccolti non il lancio delle scimmiette «Able» e «Baker» permise di scoprire le reazioni biologiche e biochimiche di un organismo superiore sottoposto a forti accelerazioni e decelerazioni nonché a quello stato di mancanza di peso che viene chiamato «gravità zero».

Rimaneva ancora da studiare le reazioni psichiche dell'uomo e ciò venne fatto riproducendo nei laboratori, in modo quanto più possibile identico alla realtà, le condizioni del volo spaziale.

Tecniche, loggianti e medici sottoposero a vera e propria «tortura» i volontari all'impresa. Venne studiato e stabilito il modo di sopportare di un uomo chiuso in una specie di trottola impazzita, la quale non solo girava su se stessa, ma anche rotolava, beccheggiava.

Nelle ultime e pressuose settimane assidue «picchiate» di una profondità di trenta metri e voli ad una quota di

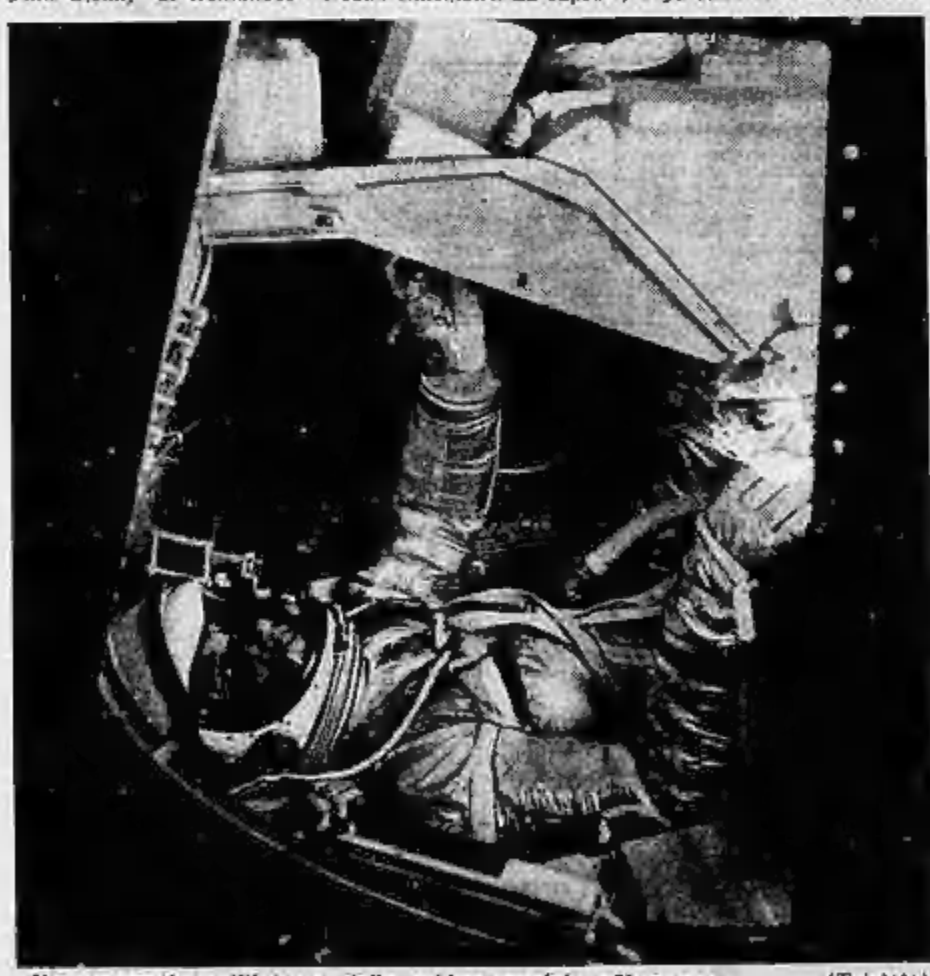
trecentomila metri. Nelle centrifughe i futuri astronauti sopportarono accelerazioni e decelerazioni simili a quelle previste nel momento dell'atterraggio in orbita e del rientro nell'atmosfera.

Furono sottoposti a prove di calore, appreso l'arte di controllare la respirazione e sottoposti le loro menti ai loro corpi ad infinite varie medicine.

Ma questo non era ancora

sufficiente. Occorreva studiare le reazioni dell'uomo in un «vero» ambiente spaziale e ciò poteva essere fatto soltanto lanciando un uomo in un vero spazio. Venne intensificato il lavoro per il perfezionamento del razzo e tutta questa attività, costellata più volte da severe delusioni, è giunta oggi finalmente al momento decisivo.

D. S.



Il cosmonauta nell'interno della capsula spaziale «Mercury» (Teletto)

## In 3ª pagina

**La regina Elisabetta a Napoli e a Roma**

## Le quotazioni delle Borse in 11ª pagina

ORA ANCHE IN ITALIA

**Lady Christian**

IL NUOVO SMALTO PER UNGHE  
DAI RIFLESSI FOSFORESCENTI  
CHE HA CONQUISTATO  
LE DONNE D'AMERICA

fosforescente  
luminoso  
più resistente

SOLO NELLE MIGLIORI PROFUMERIE



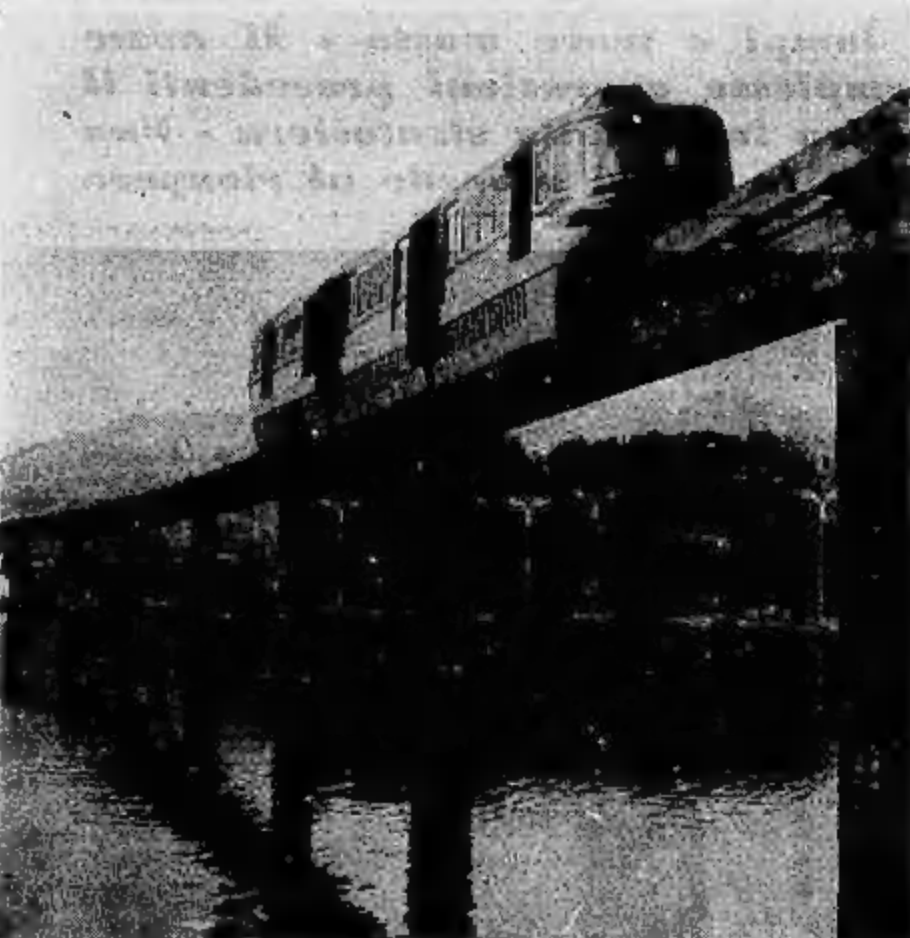


# CRONACA CITTADINA

Pronti i servizi di trasporto per i visitatori di Italia 61

## Oggi la monorotaia farà le prime corse

I minuziosi collaudi si sono iniziati stamane: nel pomeriggio l'elettrovettura percorrerà l'intera linea. Il viaggio attraverso il nuovo lago durerà neanche secondi. Ultimo anche l'impianto della funivia per il Parco Europa: in prova 62 vagoncini multicolori



L'elettrovettura al suo primo «viaggio sperimentale» sulla monorotaia (Molsio)

Il servizio trasporti interni di Italia 61 è completo. I mezzi di locomozione, approntati per smistare ogni giorno decine di migliaia di visitatori sono ora in grado di funzionare:

**TEMPERATURA DI OGGI**  
**MASSIMA** +19,1  
**MINIMA** +10,2

Due bottiglie della linea a servizio hanno completato già il loro viaggio. La prima, la "Molsio", è stata consegnata al servizio di trasporto. La seconda, la "Molsio", è stata consegnata al servizio di trasporto. La terza, la "Molsio", è stata consegnata al servizio di trasporto.

da una parte si può ammirare tutto il panorama della collina e la Mostra delle Esposizioni; dall'altra si vede completamente la zona delle esposizioni. Per rendere ancor più suggestivo il viaggio si sono creati luoghi nei quali la vettura pare volare.

Stamane erano in corso meticolosi prove di collaudo. Tecnici della "Alcova Corporation", della "Linke Hogman Maschinen" e del servizio trasporti di Italia 61 controllavano i dispositivi di sicurezza nelle condizioni più varie in cui può trovarsi la vettura. Provando che i passeggeri, attratti da qualche motivo di curiosità, possono spostarsi tutti da una parte, la si è verificata con grandi pesi prima a sinistra e poi a destra: la vettura ha conservato la sua marcia.

Improvvisamente un pneumatico mentre la vettura era in corsa si è rotto. La vettura ha subito fermato. I tecnici sono intervenuti immediatamente e hanno sostituito il pneumatico. La vettura ha ripreso la sua corsa.

La funivia è stata collaudata con carichi pesanti. I tecnici hanno verificato che la funivia funziona perfettamente.

Nel giardino dell'Istituto di riposo

## Inaugurato l'albergo che ospiterà i pensionati

Accoglierà 215 persone in 60 camere per coniugi e 96 in un letto - L'opera realizzata con il contributo della Fiat, della famiglia Agnelli e della Cassa di Risparmio



Il prof. Vallatta e la famiglia Agnelli all'inaugurazione del pensionato-albergo

Un moderno edificio, costruito per iniziativa dell'Istituto di riposo per la vecchiaia, è stato inaugurato stamane in via San Martino 10 dalla famiglia Agnelli e dalla Cassa di Risparmio. L'opera è stata realizzata con il contributo della Fiat, della famiglia Agnelli e della Cassa di Risparmio.

Il pensionato-albergo, che accoglierà 215 persone in 60 camere per coniugi e 96 in un letto, è stato inaugurato stamane. L'opera è stata realizzata con il contributo della Fiat, della famiglia Agnelli e della Cassa di Risparmio.

## La Invitano in auto e poi la rapinano

Spariti 25 mila lire e i gioielli della ragazza

Una donna ha denunciato questa notte alla "Molsio" di essere stata rapinata da due giovani. La ragazza è stata invitata in auto e poi rapinata. I rapinatori le hanno sottratto 25 mila lire e i gioielli della ragazza.

di fatto, secondo le notizie dell'auto, erano fuggiti a grande velocità. La donna non ha potuto inseguirli. Ha denunciato il fatto alla "Molsio".

Oggi al NUOVO ROMANO

LA GLOBE FILM INTERNATIONAL presenta

un film di JULIEN DUVIVIER



GIULIETTA MASINA HANNES MESSEMER

## LA GRAN VITA

OGGI AL CRISTALLO

UN FILM TUTTO PEPE



LE DONNE PIU' DESIDERABILI SONO SEMPRE LE MOGLI degli altri

## Creata una nuova rosa

Si chiama «Marcella» in onore della signora Agnelli Caracciolo - Presentata stamane alla Mostra dei fiori



Agnelli Caracciolo (a destra) presenta la sua magnifica rosa alla signora Marcella Agnelli (Foto Molsio)

Il «mago della rosa», Agnelli Caracciolo, ha creato una nuova rosa, che si chiama «Marcella». La rosa è stata presentata stamane alla Mostra dei fiori.

## Inseguiti dal padrone e dalla polizia erano finiti in riva al Chisola

## I ladri d'auto quasi raggiunti sfuggono guadagnando un torrente

Il derubato vede passare la sua «1200», proprio mentre denunciava il furto ad una pattuglia della Stradale - Sulla macchina erano due uomini ed una ragazza: tutti si sono gettati in acqua senza esitare

Ieri mattina alle 11 si presentava al carabinieri di Orbassano l'imprenditore Domenico Servetti, di 38 anni, domiciliato appunto a Orbassano in via Parlati 12. Gli aveva rubato la sua «1200», una vettura di marca Alfa Romeo, che aveva comprato a 1.200.000. Il derubato denunciava il furto alla polizia.

Il vittorioso arresto presso la riva del Chisola, dove i ladri d'auto erano finiti, è stato un successo per la polizia. I ladri sono stati arrestati e la loro «1200» è stata ritrovata.

Proseguono le trattative per lo sciopero del latte. Le trattative per lo sciopero del latte sono ancora in corso. Le parti non sono ancora riuscite a trovare un accordo.

## Ficchia il ladro di polli e s'accorge che è il cognato

La passione per i polli ha rubato il polliere Agostino Bracciotti di 34 anni, abitante a Sesto San Giovanni. Il ladro di polli è stato arrestato e si è scoperto che è il cognato del polliere.

## Taccuino del lettore

Il Gruppo Anziani S. Giacomo, che ha sede in via D'Adda 15, ha organizzato una gita a Sesto San Giovanni. La gita è stata organizzata per i soci del gruppo.

Il Gruppo Anziani S. Giacomo, che ha sede in via D'Adda 15, ha organizzato una gita a Sesto San Giovanni. La gita è stata organizzata per i soci del gruppo.

## Consegna alla Croce Verde

La Croce Verde, che ha sede in via D'Adda 15, ha ricevuto una donazione di 100.000 lire. La donazione è stata fatta da una signora.

## MOULIN ROUGE

In occasione delle celebrazioni del Centenario due spettacoli. Il primo è «L'Opera di Salomè» e il secondo è «L'Opera di Salomè».

## all'IDEAL

ULTIMI 3 GIORNI DEL PIU' GRANDE FILM DELL'EPOCA. «SPARTACUS» di KENNETH ROSS. L. 600.

## NAZIONALE

GRANDE SUCCESSO del Metacolor-Scop. «CIMARRON» di GLENN FORD, MARIA SCHELL, ANNE BAXTER.



## LA REGINA DA OGGI A VENERDI' OSPITE DEL QUIRINALE

# Elisabetta accolta solennemente a Roma tra le acclamazioni entusiastiche di una grande folla

**L'arrivo alla stazione Ostiense: la Sovrana attesa da Gronchi e da uno stuolo di autorità - La giornata è bellissima - Salve di cannone durante l'incontro, mentre sfrecciano in cielo formazioni aeree - Imponente schieramento di truppe di ogni arma lungo il percorso - Il corteo lungo la fastosa zona archeologica - Ciocchetti porge il saluto presso l'arco di Costantino**

**Da sinistra a destra:**

Roma, martedì sera. Era poco Elisabetta d'Inghilterra ed il principe Filippo giunsero a Roma. Alla stazione Ostiense, dove essi scesero, erano arrivati le più alte autorità dello Stato. Il Nunzio apostolico monsignor Graciano, decano del Corpo diplomatico accreditato presso il Quirinale, e gli ambasciatori del Commonwealth accompagnati dalle consorti. Fra breve giungerà anche il Capo dello Stato insieme a donna Carla Gronchi. La stazione presenta l'aspetto della grande occasione: sui marciapiedi dinanzi al quale si ferma il treno presidenziale che trasporta da Napoli a Roma la Regina ed il consorte è stato allestito un grande tappeto di velluto rosso; un'ampia guida del medesimo velluto è stata stesa lungo gli ambulacri della stazione che la Regina e Gronchi dovranno percorrere fino al vasto piazzale sul quale si trovano le bandiere inglesi e italiane sono appesi sul bianco travertino della stazione e piante di fiori adornano ogni angolo.

L'arrivo di Elisabetta e Filippo è previsto per le 15 in punto. Il traffico è stato bloccato un'ora prima in tutto il centro e le truppe sono già da qualche ora schierate lungo tutto il percorso che la Regina e Gronchi compiranno per raggiungere il Quirinale. Battaglioni dell'esercito, della marina e dell'aviazione sono schierati nella piazza del Partigiani, antistante la stazione Ostiense, circondata all'interno da carabinieri a cavallo con il scabioso squalore.

Il colpo d'occhio è magnifico e una grande folla sta alla finestra delle case e si ammassa dietro le truppe in attesa di veder comparire la regina Elisabetta. La giornata è bellissima e Roma sembra aver indossato il suo abito migliore. Al più accoglierla la grande capitale.

Alla stazione sono già giunti i presidenti del Senato e della Camera, il segretario di Stato, il ministro degli Esteri e il ministro della Difesa i quali insieme al Capo dello Stato saranno i primi a porgere il loro saluto alla Regina e al principe Filippo. Donna Carla Gronchi attende insieme alla signora Fanfani, alla signora Segni e alla signora Morcia, consorte del Segretario generale della presidenza della Repubblica.

I personaggi del mondo politico e diplomatico sono in tight, i militari in alta uniforme con decorazioni, le signore in ricche toilette da pomeriggio elegante.

Quando il treno presidenziale entrerà in stazione, una batteria di cannoni comincerà a sparare una salva di ventuno colpi in onore dell'ospite. Il cerimoniale è rigido. Tutto è previsto e tutto si svolgerà con cronometrica precisione. « Sua Maestà e il principe Filippo, duca di Edimburgo — si legge nel dorato libretto di 118 pagine che costituisce il regolamento indispensabile per quanti, autorità e giornalisti, seguono da vicino la visita di Elisabetta — scenderanno dal treno presidenziale e sostano, mentre una banda militare esegue la prima volta battute degli inni nazionali insieme a italiani; si incontrano quindi con il Presidente della Repubblica e con la signora Gronchi. Il signor Presidente presenta a Sua Maestà e al prin-

cipe Filippo le personalità. Sua Maestà ed il signor Presidente, R.A.M. il principe Filippo e la signora Gronchi si recano nell'atrio, dove ricevono il saluto degli ambasciatori del Commonwealth e delle loro consorti. Quindi il Capo dello Stato presenta agli ospiti: il Nunzio apostolico, gli onorevoli ministri, gli onorevoli sottosegretari alla presidenza del Consiglio e per gli Affari Esteri, il capo di stato maggiore della Difesa, il segretario generale del ministero degli Affari Esteri, il segretario generale della Camera dei deputati, il segretario generale del Senato, i capi di Gabinetto del Presidente del Consiglio e del ministro degli Affari Esteri, il prefetto di Roma, il comandante della Regione militare centrale, il presidente dell'Amministrazione provinciale di Roma.

Occupati così i primi dieci minuti della visita di Stato, Elisabetta II e Giovanni Gronchi passano in rivista le truppe schierate con bandiera e musica sul piazzale del Partigiani mentre una formazione di aerei a reazione sorvola a bassa quota l'occasione accademica. Nulla su una delle famigliari automobili, che il Quirinale ha fatto costruire proprio per questa occasione per dare il saluto alle altre che



Seguita dal principe Filippo, la regina Elisabetta sbarca a Napoli dal panfilo reale. (Telef. a «Stampa Sera»)

erano ormai in servizio da tempo in cui Hitler venne a Roma. Elisabetta e Gronchi lasciano il piazzale per raggiungere il Quirinale. Il corteo attraversa la colorata e fastosa zona archeologica, di straordinaria imponenza e profondità, sfiorando le verdi pendici del Palatino, scendendo presso l'arco trionfale dell'imperatore Costantino per il modo al sindaco Ciocchetti e alla Giunta di porgere il benvenuto della città all'ospite, congegnando l'antistante Piazzale, la Basilica di Massenzio.

Il corteo sale per via IV Novembre fino al Quirinale. Reggono la vettura di Elisabetta e Gronchi, sulla quale hanno preso posto anche l'altissima di campo della regina, lord Plunket e il consigliere militare del presidente generale di squadra aerea Remondino, quella su cui si trovano i signori Gronchi ed il principe Filippo. La vettura presidenziale che fino al Colosseo era scortata da carabinieri motociclisti è scortata fino al Quirinale da uno squadrone di carabinieri a cavallo. Il corteo è composto complessivamente da ventuno automobili. Nel momento stesso in cui Elisabetta e Gronchi varcheranno la soglia del Quirinale, sulla torre

dell'Orologio, accanto al tricolore italiano, sarà lo stendardo inglese che sarà ammalfato soltanto la mattina del 5 quando la regina Elisabetta, terminata la sua visita di Stato, si accamperà dal Presidente della Repubblica.

**Gianfranco Franci**  
**Ha fatto visita a Kennedy l'australiano che lo salvò**

L'episodio avvenne la guerra Washington, martedì mattina. Kennedy, terra, uno confesso, rimase alle 11 (ora italiana) di venerdì 5 maggio. Il Presidente fu ricevuto in visita alla Casa Bianca dall'australiano Reg Swan di 45 anni il quale lo trasse in salvo con la sua imbarcazione da una piccola isola del Pacifico, nell'arcipelago delle Salomone, quasi deceduto anni or sono, il 7 agosto 1941. Kennedy, ufficiale della marina statunitense, comandava una silurante che fu colata a picco da un coccodrillo di guerra giapponese; riuscì a raggiungere l'isola insieme con l'equipaggio, e salvò la vita al capo naufragato, gravemente ustionato, trascinandolo a nuoto per tre miglia fino a riva.

Swan, dopo la visita, ha detto del Presidente: «È una persona di grande intelligenza, di grande simpatia, di grande senso del dovere». Nel momento stesso in cui lo conobbi, ma è «una persona di grande intelligenza».

**Mentre il cielo e il sole riapparivano sulla città in tutto il loro splendore**

## Napoli l'ha accolta con l'urlo di mille sirene e col rombo festante delle salve di artiglieria

**Al saluto hanno risposto i pesi della "Britannia", e delle altre unità inglesi, mentre sul Golfo turbinavano fragorosi gli aerei e i velivoli antisommergibili della "Royal Navy", e dovunque era una sventoliera di bandiere - Gli applausi scroscianti della folla che gremiva marciapiedi e balconi (affittati perfino a diecimila lire l'ora) da cui veniva giù una vera pioggia di fiori - La visita di Elisabetta e Filippo al Vomero e al Museo di San Martino - Un fascio di tili di Eleonora Brown (una delle interpreti di "La ciociara"), alla graziosa sovrana - La partenza per Roma**

**Da sinistra a destra:**

Napoli, martedì sera. Il mirabile è stato: un franco benemerito, levato poco prima dell'alba, ha velocissimamente spazzato tutte le nubi che correvano grigi e fitte al cielo, e stamane, quando la Britannia, allontanandosi dalla costa laziale, è entrata in pieno golfo, il cielo era di un ammiccamento azzurro e il sole splendeva. La preghiera di Laura, dei napoletani tutti e quelle del due reverendi inglesi «che risplenda in città, Bruno Scott Jones, addetto con padra Gennaro Berrelli alla «Cattedra della signora», e W. W. Johnson, pastore della chiesa anglicana di S. Pasquale a Chiaia, sono state a commuovere chi solo più giorni fa, nel corso degli anni, si era domandato: «manterrà il sereno? Forse di no, ma l'interessante — dice il cittadino — è che ci sia tempo libero almeno fino al tocco, quando Elisabetta partirà nello speciale treno del presidente della Repubblica dalla stazione di Mergellina per la capitale. Insieme ai napoletani si accende piacere che anche a clima dell'Italia risponde al suo arrivo a quello della

bella regina, ma, in fondo, ciò che ad essi più preme è l'evitare una sosta fra pioggia e lampi, o anche solo foschia, della sovrana d'Inghilterra: no, no, di buon nome, il saluto ripetuto. E non hanno, forse, tutti i torti, considerando che è in gioco la reputazione turistica del Golfo.

Abbiamo già detto che la Britannia è giunta nel Basso Tirreno sin dalle prime ore della notte, per tendersi al largo per fare scintillare l'arrivo con l'arrivo del «Pierpolo», concordato in ogni minimo aspetto dalla «Paradise» e dal «Faregn Office». Ma, quando il panfilo è entrato nel «canale» — cioè nella spaziosa folla laziale — lungo dieci miglia, i cui margini venivano patteggiati da frotte di poliziotti, della capitaneria di porto e della marina militare, dal cacciatorpediniere Centauro e dalle fregate Centauro e Castore, si è tenuto il primo rebo della artiglieria.

Erano esattamente in 10. Poco dopo, dalle unità britanniche, si sono levati il Solebay e il Saintes, e dallo stesso Britannia hanno risposto le «salve», mentre gli aerei e i velivoli antisommergibili della Royal Navy, lanciati da Malta a vigilare, anche

R. H. Brown, comandante della Nato, ad altri.

Da questo momento tutto si svolge in modo impeccabile, secondo il previsto.

Proceduto da tre auto scortate, la principessa Elisabetta, al fianco del principe Filippo, si ferma al lungo corteo. Dopo la macchina della Regina, seguono altre sei, in cui si siedono il maresciallo Alexander, il duca di Gloucester, la contessa di Leicester, dama di compagnia, ecc.

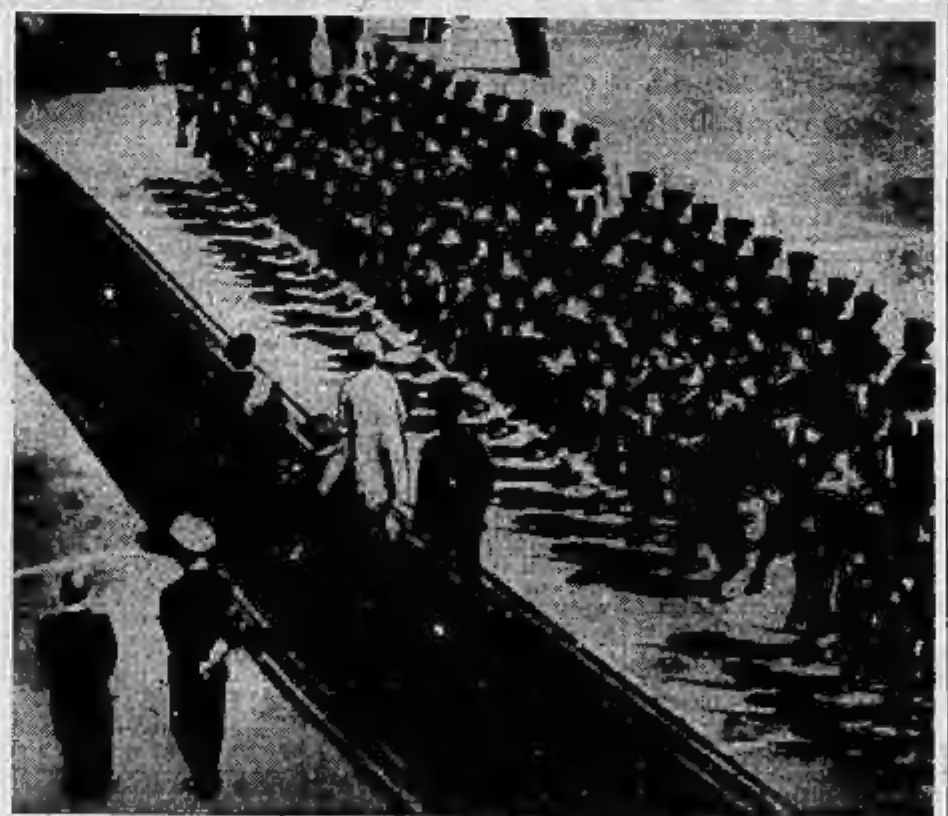
I marciapiedi sono gremiti e così i balconi, da cui — nonostante l'arrivo di estrema — scende una pioggia di fiori.

Molte famiglie hanno fatto un buon affare affittando i balconi per una diecimila lire, soprattutto se al primo piano e in posizione di particolare vantaggio.

La folla applaude frenetica alla Elisabetta sorrida. Ogni tanto leva la mano, solo in mano, e saluta.

ORE 12: la Regina, il principe Filippo e il lungo seguito arrivano in alto, sul Vomero, al Municipio di San Martino, per ammirare con i quadri, ma il panorama della città. Sono ricevuti dal direttore generale delle Belle Arti, Bruno Moliterni e dal sovrintendente alle Gallerie della Campania, Gino Doria. Moliterni è in tight, Doria in abito, incarna, un abito blu e porta il monoccolo.

Nessuna fotografia è ammessa nel Museo. La sosta dura un quarto d'ora.



La regina Elisabetta accolta alle sbarco non gli onori militari. (Telefoto)

Fu il corteo a muovere e attraversare la via panoramica, passando nella zona americana (via Garibaldi e via Manzoni) via a Mergellina. In via Manzoni sono schierati tutti i ragazzetti della

«Forrest Sherman», la seconda della «colonia» degli Stati Uniti a Napoli il secondo la permanenza — fra molti altri — di un cittadino della grande Repubblica.

Però la necessità di quell'arrivo, che la visita di Stato, ha avuto una giovinezza. E' Eleonora Brown, figlia del prof. Wendell. Tutta l'Italia ormai la conosce dopo la parte da lei recitata come «Agna» ne La ciociara. Eleonora da anni Elisabetta — che lo riceve con un cenno il grido del capo — un fascio di tili: è un istante, poi l'uso riprende il suo percorso.

ORE 12:15: terminati i saluti, mentre una banda suona, il treno parte. La sosta napoletana di Elisabetta d'Inghilterra e Filippo è finita.

**Crescenzo Guarino**

**Arti in festa consegna il pallio di S. Seconda**

Arti, martedì sera. Gli artigiani hanno festeggiato stamane il loro patrono S. Seconda. Nella mattinata ha avuto luogo la consegna del pallio, antica cerimonia che ogni anno si rinnova. Sindaco e Giunta, presieduti dai valletti recanti gli emblemi della città e della banda musicale, si sono portati nella Collegiata di S. Seconda dove hanno consegnato il variegato drappo del pallio al sacerdote officiante la Messa ad alcune monete antiche simbolicamente il donativo d'oro che il Comune repubblicano di Arti fa fare un tempo alla chiesa dedicata al santo patrono.

**La prima traduzione italiana di uno dei testi fondamentali del pensiero estetico anglosassone.**

**L. A. RICHARDS**  
**FONDAMENTI DELLA CRITICA LETTERARIA**

La prima traduzione italiana di uno dei testi fondamentali del pensiero estetico anglosassone.

**FEDERICO CHABOD**  
**L'ITALIA CONTEMPORANEA (1913-1948)**

Nelle lezioni tenute alla Sorbona ed ora pubblicate in volume, l'illustro studioso recentemente scomparso traccia una limpida storia dell'Italia dalle origini del fascismo alla Resistenza e alla Repubblica. Un nuovo volume della Fiesole Biblioteca Einaudi.

**RODOLFO MORANDI**  
**IL PARTITO E LA CLASSE (1948-1953)**

Con questo volume, sesto della serie, si conclude la pubblicazione delle opere del dirigente e teorico socialista.

**JANHEIT JAHN**  
**MUNTU**  
**LA CIVILTÀ AFRICANA MODERNA**

Un primo esame sintetico della nuova cultura africana: dalle religioni e dalle concezioni del mondo alla danza, con uno studio critico sui principali autori delle letterature neofrancese.

**ISAC DEUTSCHER**  
**LA GRANDE CONFERENZA**

Nella crisi di trasformazione che caratterizza l'età di Kruscev, si può già «leggere» il futuro dei rapporti tra Est e Ovest.

**ARISTOFANE**  
**LE RANE.**

La più sconcertante e vivace delle commedie di Aristofane in una nuova versione italiana.

**Nelle edizioni Einaudi:**

**MEMORIE E DOCUMENTI SUI CRIMINI NAZISTI**

Comandante ad Auschwitz: Memoriale autobiografico di Rudolf Höss

Leon Poliakoff

Il nazismo e lo sterminio degli Ebrei

Alberto Nirenstein

Ricorda cosa ti ha fatto Amalia

Primo Levi

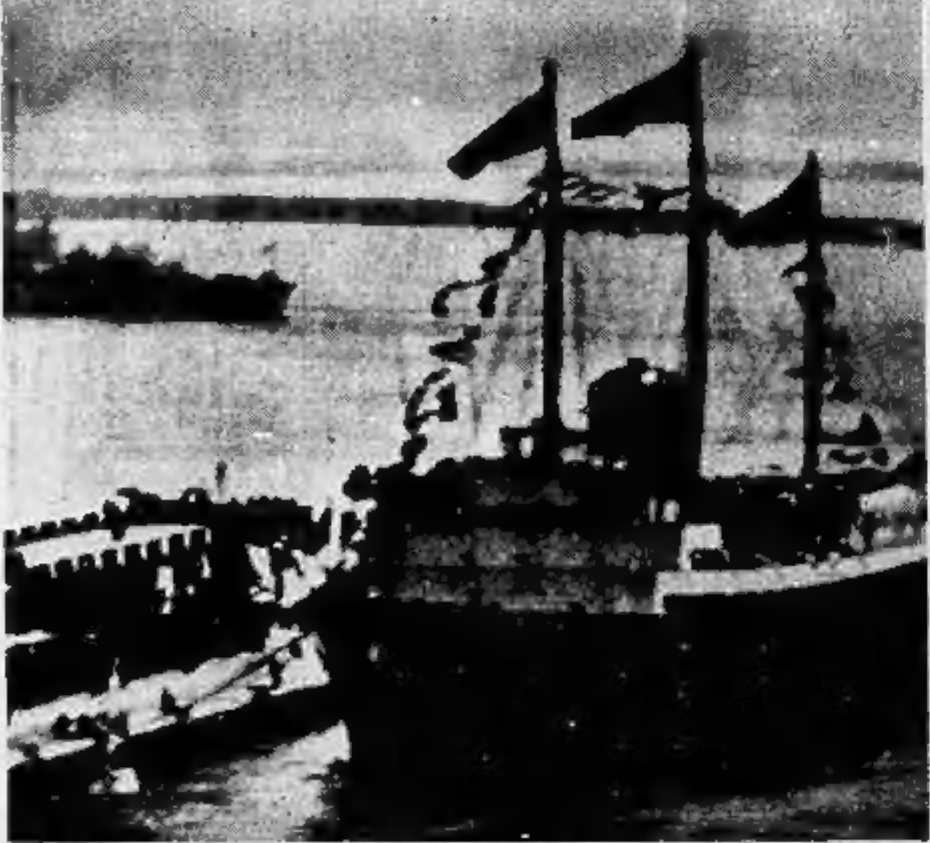
Se questo è un uomo

Il diario di Anna Frank

Il diario di David Rubinstein

Robert Antelme

La specie umana



Il «Britannia» subito dopo l'arrivo nel porto di Napoli (Tel. a «Stampa Sera»)



L'auto della regina Elisabetta accolta dal metropolita a Napoli. (Telefoto)

«Forrest Sherman», la seconda della «colonia» degli Stati Uniti a Napoli il secondo la permanenza — fra molti altri — di un cittadino della grande Repubblica.

Però la necessità di quell'arrivo, che la visita di Stato, ha avuto una giovinezza. E' Eleonora Brown, figlia del prof. Wendell. Tutta l'Italia ormai la conosce dopo la parte da lei recitata come «Agna» ne La ciociara.

Eleonora da anni Elisabetta — che lo riceve con un cenno il grido del capo — un fascio di tili: è un istante, poi l'uso riprende il suo percorso.

ORE 12:15: terminati i saluti, mentre una banda suona, il treno parte. La sosta napoletana di Elisabetta d'Inghilterra e Filippo è finita.

**Crescenzo Guarino**

**Arti in festa consegna il pallio di S. Seconda**

Arti, martedì sera. Gli artigiani hanno festeggiato stamane il loro patrono S. Seconda. Nella mattinata ha avuto luogo la consegna del pallio, antica cerimonia che ogni anno si rinnova. Sindaco e Giunta, presieduti dai valletti recanti gli emblemi della città e della banda musicale, si sono portati nella Collegiata di S. Seconda dove hanno consegnato il variegato drappo del pallio al sacerdote officiante la Messa ad alcune monete antiche simbolicamente il donativo d'oro che il Comune repubblicano di Arti fa fare un tempo alla chiesa dedicata al santo patrono.

**La prima traduzione italiana di uno dei testi fondamentali del pensiero estetico anglosassone.**

**L. A. RICHARDS**  
**FONDAMENTI DELLA CRITICA LETTERARIA**

La prima traduzione italiana di uno dei testi fondamentali del pensiero estetico anglosassone.

**FEDERICO CHABOD**  
**L'ITALIA CONTEMPORANEA (1913-1948)**

Nelle lezioni tenute alla Sorbona ed ora pubblicate in volume, l'illustro studioso recentemente scomparso traccia una limpida storia dell'Italia dalle origini del fascismo alla Resistenza e alla Repubblica. Un nuovo volume della Fiesole Biblioteca Einaudi.

**RODOLFO MORANDI**  
**IL PARTITO E LA CLASSE (1948-1953)**

Con questo volume, sesto della serie, si conclude la pubblicazione delle opere del dirigente e teorico socialista.

**JANHEIT JAHN**  
**MUNTU**  
**LA CIVILTÀ AFRICANA MODERNA**

Un primo esame sintetico della nuova cultura africana: dalle religioni e dalle concezioni del mondo alla danza, con uno studio critico sui principali autori delle letterature neofrancese.

**ISAC DEUTSCHER**  
**LA GRANDE CONFERENZA**

Nella crisi di trasformazione che caratterizza l'età di Kruscev, si può già «leggere» il futuro dei rapporti tra Est e Ovest.

**ARISTOFANE**  
**LE RANE.**

La più sconcertante e vivace delle commedie di Aristofane in una nuova versione italiana.

**Nelle edizioni Einaudi:**

**MEMORIE E DOCUMENTI SUI CRIMINI NAZISTI**

Comandante ad Auschwitz: Memoriale autobiografico di Rudolf Höss

Leon Poliakoff

Il nazismo e lo sterminio degli Ebrei

Alberto Nirenstein

Ricorda cosa ti ha fatto Amalia

Primo Levi

Se questo è un uomo

Il diario di Anna Frank

Il diario di David Rubinstein

Robert Antelme

La specie umana



**Il «ciclomotoristico» è diventato ormai una competizione completa**

## Ha vinto il francese Graczyk l'unico che ha osato battersi

**La bella prova di Battistini - Hanno deluso i grossi nomi: Ronchini, Daems, Gauf, Massignan, Carlesi, Trapè, Venturelli ed altri**

DAI NOTTEO INVITO

lotta. In un traguardo. Il  
vinto della Minola in 1'58"  
ma Barberis è giunto a spa-  
lia con lo stesso tempo, re-  
alizzando così il suo primato  
personale. Barberis, che ha  
ventunanni e gareggia per  
il C. S. Fiat, era alla quan-  
ta gara sulla distanza, dopo  
aver corso sinora provalen-  
tamente sui 400 metri.

Avara, più volte campio-  
ne, è stato il dominatore  
nel 110 ha, vincendo in 14"  
una sua progressione che

ed è pianeggiato degli ostacoli, come perfino la pista di partenza, l'italiana Bianca Riccio, la tedesca Giovanna Trisletta non ne sono soddisfatte: «Dopo le Olimpiadi — ha detto — ho avuto un'esperienza molto interessante e gli atleti presso l'Istituto Superiore di Educazione Fisica di Roma non mi hanno dato un'idea molto chiara dell'adeguata preparazione invernale». Nei 1930 ostacoli giungto secondo Fabrice Baggio, che ha vinto la medaglia d'oro alle Olimpiadi classificate nel sesto posto, alle spalle dei grandi nomi della specialità, che possono essere considerati come i più importanti: il polacco, pianotato, dov'è, per disputare una grande stagione: dalla Montpelier è passato al G. S. Pirrelli di Milano, dove vive, e ha cominciato a insegnare di educazione fisica presso la scuola internazionale del complesso industriale di Sesto San Giovanni. La società ha a disposizione tutto il tempo per allenarsi.

A margine della riunione milanese, il presidente della società non parlava del prossimo giro, dei loro progetti per la stagione. Fra gli allenatori i maggiori rappresentati da quelle che sono le società che gli incontri ufficiali della rappresentativa azzurra, atezioni di molti sono per la stagione invernale internazionale torinese, cui vorrebbero partecipare gli statunitensi, Svava, Rar, Sassi, Della Minola ed altri. Per la stagione invernale, la federazione chiedendo se

**Reaching his winter**

*Doema, Gail, Massig*  
*Charles, Trapp, Ventu*

ecostera, che non si met-  
certo la docenza a p  
accolando la spalla. q  
per affermare che il  
Premio delle Nazioni  
interessava poco o ni  
Stefano Scialoja, soci

**Rolo Ronchini a Me-**  
fra tutti, hanno diritto  
mentar vento della loro  
lità dietro motori. Per  
oiti, invece, il bianci  
interamente al passivo  
un passivo che coinvolge  
sistema nella stessa mi-  
figure di buon nome, al-  
liane che stranieri.

ha consentito un'ultima  
servazione. Riguarda an-  
i Vergognosi fiaschi che  
no salutato i Gracchi a  
lerno, fiaschi che hanno  
lo una « coda » per for-  
di lievissima intensità  
Caserta che a Castelnuovo  
A Salerno, da un grup-  
di superagisti partiti  
oride del nome, mentre

ra ad inviti, se gli americani  
più veramente, e  
altri particolari; dimostra  
in insomma che la riunione  
internazionale torinese ha  
già provocato, al primo an  
nuncio, un vivo interesse.

**Bruno Perucca**

le nostre orecchie: « Voi  
ma gli italiani vincitori,  
Cossarici dobbiamo visto a  
refarsi un cartello, dove  
to una fotografia di N  
ni, era scritto a lettere  
biali: « Graczyk devi  
graziare Nencini! ».

Ieri a Roma qualche  
lo ha accompagnato  
splendida e coraggiosa

### Successi in serie tra i cestisti del V. C. Gioia

## Zilioli e gli altri...

[illegible]

**è una  
onna di classe...**

[illegible]

© 1997 by The McGraw-Hill Companies, Inc.

per  
ste  
re-  
mo  
ora  
co-  
di  
  
allo  
nt-  
can

to  
ss-  
nt),  
on-  
hi-  
ers,

## La 45ª Targa Florio ha confermato grandiosi progressi tecnici

to di lui, percorso di un  
giglio di colore di corallo pro-  
— uno notevole riduzione dei  
Knap, il belco, il muto, il  
giungla la polacca del motore

IE

# STILLER

**PILLA D**

**è una  
onna di classe...**

















## ANNUNCI ECONOMICI

Il prezzo di queste incisioni è di lire 100.000 per ogni incisione. Per incisioni in data fissa, aumento del 20%.

Tutti gli annunci vengono pubblicati nella "Stampa Sera" e nella "Stampa Mattino". Sono ammessi annunci che contengono richieste di denaro e informazioni anche solo per la risposta.

Colori che desiderano ricevere ignoti ai lettori possono utilizzare il nostro servizio. Per ogni incisione in data fissa, aumento del 20%.

La corrispondenza indirizzata ad una casella non possono essere restituiti, quindi, non si può restituire la corrispondenza. Non si può restituire la corrispondenza. Non si può restituire la corrispondenza.

Per gli annunci matrimoniali è obbligatoria la richiesta di fotografia ed è obbligatoria l'uso del calcestruzzo per l'uso della posta.

La corrispondenza indirizzata ad una casella non possono essere restituiti, quindi, non si può restituire la corrispondenza. Non si può restituire la corrispondenza.

CONFERENZE L. 130 per parola

ALTERNATIVI trasformatori di energia, apparecchiature industriali, costruzioni, Roma, via Venezia 68. Telefono 24.538.

CATERE e materiali per auto nel settore. Milano, via Manzoni 35. Telefono 871-712.

CAUSA Consorzio di lavoro, via Manzoni 35. Telefono 871-712.

CAUSA Consorzio di lavoro, via Manzoni 35. Telefono 871-712.

CAUSA Consorzio di lavoro, via Manzoni 35. Telefono 871-712.

CAUSA Consorzio di lavoro, via Manzoni 35. Telefono 871-712.

CAUSA Consorzio di lavoro, via Manzoni 35. Telefono 871-712.

CAUSA Consorzio di lavoro, via Manzoni 35. Telefono 871-712.

CAUSA Consorzio di lavoro, via Manzoni 35. Telefono 871-712.

CAUSA Consorzio di lavoro, via Manzoni 35. Telefono 871-712.

CAUSA Consorzio di lavoro, via Manzoni 35. Telefono 871-712.

CAUSA Consorzio di lavoro, via Manzoni 35. Telefono 871-712.

CAUSA Consorzio di lavoro, via Manzoni 35. Telefono 871-712.

CAUSA Consorzio di lavoro, via Manzoni 35. Telefono 871-712.

CAUSA Consorzio di lavoro, via Manzoni 35. Telefono 871-712.

CAUSA Consorzio di lavoro, via Manzoni 35. Telefono 871-712.

CAUSA Consorzio di lavoro, via Manzoni 35. Telefono 871-712.

CAUSA Consorzio di lavoro, via Manzoni 35. Telefono 871-712.

CAUSA Consorzio di lavoro, via Manzoni 35. Telefono 871-712.

CAUSA Consorzio di lavoro, via Manzoni 35. Telefono 871-712.

CAUSA Consorzio di lavoro, via Manzoni 35. Telefono 871-712.

CAUSA Consorzio di lavoro, via Manzoni 35. Telefono 871-712.

CAUSA Consorzio di lavoro, via Manzoni 35. Telefono 871-712.

CAUSA Consorzio di lavoro, via Manzoni 35. Telefono 871-712.

CAUSA Consorzio di lavoro, via Manzoni 35. Telefono 871-712.

CAUSA Consorzio di lavoro, via Manzoni 35. Telefono 871-712.

CAUSA Consorzio di lavoro, via Manzoni 35. Telefono 871-712.

CAUSA Consorzio di lavoro, via Manzoni 35. Telefono 871-712.

CAUSA Consorzio di lavoro, via Manzoni 35. Telefono 871-712.

CAUSA Consorzio di lavoro, via Manzoni 35. Telefono 871-712.

CAUSA Consorzio di lavoro, via Manzoni 35. Telefono 871-712.

CAUSA Consorzio di lavoro, via Manzoni 35. Telefono 871-712.

CAUSA Consorzio di lavoro, via Manzoni 35. Telefono 871-712.

CAUSA Consorzio di lavoro, via Manzoni 35. Telefono 871-712.

CAUSA Consorzio di lavoro, via Manzoni 35. Telefono 871-712.

CAUSA Consorzio di lavoro, via Manzoni 35. Telefono 871-712.

CAUSA Consorzio di lavoro, via Manzoni 35. Telefono 871-712.

CAUSA Consorzio di lavoro, via Manzoni 35. Telefono 871-712.

CAUSA Consorzio di lavoro, via Manzoni 35. Telefono 871-712.

CAUSA Consorzio di lavoro, via Manzoni 35. Telefono 871-712.

CAUSA Consorzio di lavoro, via Manzoni 35. Telefono 871-712.

CAUSA Consorzio di lavoro, via Manzoni 35. Telefono 871-712.

CAUSA Consorzio di lavoro, via Manzoni 35. Telefono 871-712.

## Un sentimento di sicurezza...

ecco ciò che vi dà in più la Shell



Un sentimento di sicurezza: — nei prodotti Shell, che migliorano di tecnici perfezionano pensando alla vostra automobile... — nel servizio Shell, che vi dà appuntamento su tutte le strade.

Sì, noi della Shell ci sentiamo ogni giorno al vostro fianco perché voi possiate viaggiare sempre sicuri e sereni.

Vogliamo bene alla nostra macchina! ...e per proteggerla e farla rendere di più, usiamo prodotti sicuri... diamole il meglio... diamole Supershell con I.C.A.

la macchina va meglio con

SUPERSHELL

I.C.A.

I.C.A. - Società Ital. di Petroli

DAL FABBRICANTE DIRETTAMENTE AL CONSUMATORE. LE MIGLIORI

TAPPEZZERIE IN CARTA

FABBRICA: VIA MADAMA CRISTINA, 125 - TORINO

N. 125 - TORINO

N. 125 - TORINO

N. 125 - TORINO

N. 125 - TORINO

N. 125 - TORINO

N. 125 - TORINO

N. 125 - TORINO

N. 125 - TORINO

N. 125 - TORINO

N. 125 - TORINO

N. 125 - TORINO

N. 125 - TORINO

N. 125 - TORINO

N. 125 - TORINO

N. 125 - TORINO

N. 125 - TORINO

N. 125 - TORINO

N. 125 - TORINO

N. 125 - TORINO

N. 125 - TORINO

N. 125 - TORINO

N. 125 - TORINO

N. 125 - TORINO

N. 125 - TORINO

N. 125 - TORINO

N. 125 - TORINO

N. 125 - TORINO

N. 125 - TORINO

N. 125 - TORINO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO

TENDENTI ULTIMO NUOVO















**AUTOMOBILI**  
L. 100 per persona

(Continua da pag. 50)

è uscita  
**la nuova  
rivista mensile**

# QUATTRO SOLDI

editore e direttore *Gianni Mazzocchi*

è un periodico libero e sincero per chi desidera

**guadagnare di più  
imparare a risparmiare  
accrescere il patrimonio  
spendere meglio**

# QUATTROSOLDI

informa e difende i risparmiatori e i consumatori

*Ecco il contenuto del I° fascicolo:*

Salute a « Quattrosoldi » (Luigi Einaudi)  
Siate voi stessi gli artefici della vostra fortuna (Gianni Mazzocchi)  
Abbiamo la banconota più grande del mondo: perché ?  
Il galateo del successo (Giovanni Mosca)  
« Cassaforte » (notiziario)

**GUADAGNARI**

Le carriere che fanno guadagnare  
Gli americani ci insegnano modi nuovi per far denaro (corrispondenza da New York di Leo Rea)  
Sarà un « hobby », ma anche un investimento: allevare in casa il cincillà  
Avvisi gratuiti per offrire o cercare lavoro

**ACCRESCELI**

Il vostro stipendio è basso ? Imparate con noi a guadagnare di più  
Tutti possiamo migliorare il tenore di vita se sappiamo impiegare bene il nostro denaro

Un milione per voi  
La Borsa non è la « roulette »: guida per i vecchi e nuovi azionisti  
Un'annata memorabile (nota di Michele Serra)  
Come si compera bene una casa  
Le quotazioni in Borsa

**DIFENDERLI**

Quale percentuale dei vostri guadagni viene prelevata dal fisco  
Nel 1960 il reddito nazionale è stato di 17.100 miliardi:  
fisco e previdenza gravano per circa 7.000 miliardi  
Le grandi inchieste di « Quattrosoldi »: sette villaggi per i fanti  
La nostra salute: paghiamo troppo per essere male assistiti

**SPENDERLI**

Vacanze belle ed economiche: i villaggi turistici  
Servizio « Prove »  
Gli scaldacqua: a gas o elettrici?  
Le calze da donna: quattro marche a confronto  
I dadi valgono la carne?  
Processo al « Supermarket »

**eccezionalmente** questo primo fascicolo di **QUATTROSOLDI**  
viene offerto **in regalo** a chi compera **QUATTORRUOTE** di maggio, prezzo invariato L. 300

# QUATTROSOLDI

*è in vendita in tutte le edicole a 200 lire*

**QUATTROSOLDI e QUATTORUOTE** sono pubblicazioni della **EDITORIALE DOMUS** che ha sede in Milano, via Monte di Pietà, 15 - telefoni: 879.341-2-3-4 - Rivolgersi a questo indirizzo per inserzioni e abbonamenti.

[illegible][illegible][illegible][illegible]

**CICLI MOTOR SPORT**  
L. 120 cc. motore

[illegible]